

Сведения о состоянии аварийности в Республике Саха (Якутия)

За 11 месяцев 2022 года на дорогах республики зарегистрировано 679 дорожно-транспортных происшествий (в 2021г. - 632), в результате которых погиб 81 человек (в 2021г. - 65) и 902 получили различные травмы (в 2021г.- 817). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 7,4% отмечается рост количества ДТП, на 24,5% рост числа погибших, пострадавших на +10,4%.

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет произошло 102 ДТП, в которых погибли 3 ребенка, пострадали 111. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост количества ДТП на +14,6%, пострадавших в них детей на 12,1%.

Удельный вес ДТП с детьми по итогам 11 мес. т.г. составил 15% от общего количества автоаварий в республике. При этом в Российской Федерации удельный вес происшествий с детьми составил 12,8%, по Дальневосточному федеральному округу – 13,1%.

Рост детского дорожно-транспортного травматизма допущен в Нерюнгринском, Мирнинском, Алданском, Мегино – Кангаласском, Хангаласском, Томпонском, Оймяконском, Верхневилуйском, Горном, Жиганском, Олекминском, Оленекском, Таттинском и Чурапчинском районах республики.

Детальный анализ по видам и причинам автоаварий с детьми показывает, что половина пострадавших в ДТП детей – дети –пассажиры: их доля составляет 41,2% от общего числа пострадавших в автоавариях детей. При этом дети до 12 лет, травмированные в ДТП, в 25% случаев (т.е. в каждом 4-м ДТП) перевозились с нарушением.

На 27,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло количество ДТП с участием детей-пешеходов, на 27,3 % возросло и число пострадавших детей-пешеходов. Доля таких происшествий составляет 41,2%. В 15 случаях несовершеннолетние пешеходы были травмированы на пешеходных переходах при переходе проезжей части. Рост данной категории ДТП по сравнению с АППГ составил 7,1 % .

С 1 до 7 ДТП увеличилось число происшествий с участием детей в темное время суток, причем **во всех случаях несовершеннолетние были без световозвращающих элементов**. На 12,7 % в текущем году зарегистрирован рост числа ДТП с участием детей-велосипедистов, с участием детей – водителей мототранспорта на 14,3%.

Причиной 88,2% всех автоаварий с участием несовершеннолетних, зарегистрированных в республике, является нарушение ПДД водителями транспортных средств, в том числе эти нарушения связаны с перевозкой детей в автотранспорте.

Обращение к родителям

Дети – пешеходы составляют определенную «группу риска» и потому нуждаются в особом отношении со стороны других участников дорожного движения. В силу возраста несовершеннолетние не всегда могут адекватно оценить дорожную обстановку, подвергая свою жизнь неоправданному риску.

В целях безопасности маленького пешехода по пути следования от дома до школы родителям необходимо вместе с ребенком составить индивидуальную схему движения. Объясните ребенку, что перед тем как перейти дорогу необходимо сначала остановиться и, только убедившись в том, что все водители пропускают, перейти на другую сторону. В темное время суток, а также в условиях ограниченной видимости необходимо использовать на одежде детей световозвращающие элементы, которые позволят водителям вовремя заметить маленького человечка на дороге. Помните, что в зимних условиях тормозной путь автомобиля увеличивается в несколько раз!

Особое внимание необходимо уделить перевозкам детей. Если Вы перевозите ребенка в вашем автомобиле, обеспечьте ему максимальную безопасность. Используйте детские удерживающие устройства или ремни безопасности. Они созданы, чтобы спасти жизни детей.

Согласно п. 22.9. ПДД РФ перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Не оставайтесь равнодушными к безопасности детей на дорогах! Водители - родители, будьте особенно внимательны на дороге вблизи учебных учреждений, местах массового пребывания детей, остановок общественного транспорта, во дворах жилых домов и при подъезде к пешеходным переходам! Будьте особенно внимательны, когда улицу переходят дети! Помимо соблюдения всех норм и правил дорожного движения, проявляйте дополнительную осторожность.

Постоянно напоминайте детям правила безопасного поведения на дорогах!